



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
(ГРУППА «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»)

МОСКОВСКИЙ ПР., Д. 28, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 190013
ТЕЛ. 251-66-68 ФАКС 316-14-41

E-mail: np@metro.spb.ru

ПАО «БАНК «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Р/С 40602810632000010474

К/С 30101810900000000790

БИК 044030790 ОКПО 03222055

ОГРН 1027810223407

ИНН 7830000970 КПП 783450001

ОКВЭД 60.21.23

22.11.2016 № 101/8549

На № _____ от _____

Об эксплуатации рельсовых
скреплений

Директору ООО «Форснаб»

А.В. Небову

E-mail: leiter@forscheit.by

Уважаемый Александр Владимирович!

В ответ на Ваше письмо сообщаем, что в Петербургском метрополитене на данный момент уложено около 3 км пути на железобетонных опорах со скреплением Vossloh System 300 UTS. За время эксплуатации имелись только единичные случаи повреждения компонентов скрепления, предположительно вызванные нарушением технологии укладки. Скрепление Vossloh System 300 UTS позволяет выполнять регулировку пути как по ширине колеи (± 10 мм каждая рельсовая нить), так и по уровню (+20 мм). Любой из элементов узла рельсового скрепления может быть заменён в случае необходимости, в том числе дюбель под путевой шуруп. На данный момент скрепление Vossloh System 300 UTS в Петербургском метрополитене используется как при выполнении капитального ремонта пути, так и при строительстве новых линий метрополитена. На новых линиях Петербургского метрополитена на данный момент планируется укладка порядка 15 км пути на железобетонных опорах со скреплениями Vossloh System 300 UTS. На данный момент получено 3 положительных заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации на новые участки метрополитена, где предусматривается устройство пути на железобетонных опорах со скреплениями Vossloh System 300 UTS.

Документация на конструкцию верхнего строения пути Vossloh System 300 UTS была разработана в 2010-2012 годах с привлечением специализированных организаций. В 2012 году проведены испытания конструкции Vossloh System 300 UTS силами профильного научно-исследовательского института, получены протоколы испытаний и заключение по результатам испытаний узла и элементов скрепления. С 2013 по 2015 год проводилась опытная эксплуатация скреплений Vossloh. В 2016 году получено заключение специализированного научно-исследовательского института по результатам проведения испытаний

промежуточного рельсового скрепления Vossloh System 300 UTS. В соответствии с данным заключением, скрепление Vossloh System 300 UTS на монолитном бетонном основании, по своим характеристикам, допускается к применению в качестве верхнего строения пути Петербургского метрополитена.

С учётом указанного Петербургский метрополитен может рекомендовать к применению в Минском метрополитене конструкцию пути на железобетонных опорах Vossloh System 300 UTS.

Начальник метрополитена



В.А. Гарюгин